



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Overzeese maritieme raad
van Frans-Guyana**

**VERSIE 3.0
APRIL 2023**

Strategisch document voor het zeebekken van Frans-Guyana



Samenvatting – april 2023

Inleiding: samenwerkingskader van het DSBM

I. Context

1. NATIONAAL EN EUROPEES KADER VOOR MARITIEM BELEID

Het maritieme beleid van Frankrijk wordt uitgevoerd onder het gezag van de Minister-President, door het secretariaat-generaal van de zee (SGMer; secrétariat général de la mer), opgericht per decreet Nr. 95-1232 van 22 november 1995.

De Nationale Raad voor zee en kustgebied (CNML; Conseil national de la mer et des littoraux), opgericht in 2013, is betrokken bij de samenwerking, de uitwerking, de opvolging en de evaluatie van de Nationale strategie voor zee en kustgebied (SNML; Stratégie nationale pour la mer et le littoral). Dit betreft het referentiedocument over de bescherming van het milieu, de valorisatie van maritieme bronnen en het geïntegreerde en overeengekomen beheer van de activiteiten inzake de zee en het kustgebied.

Op Europees niveau heeft de Europese Commissie in 2007 het “geïntegreerde maritiem beleid (GMB)” aangenomen. Dit beleid bepaalt het kader voor een duurzame economische ontwikkeling van het Europese maritieme beleid en steunt op de maritieme ruimtelijke planning en het geïntegreerde beheer van de kustgebieden, de maritieme kennis en het geïntegreerde maritieme toezicht.

Frankrijk heeft ervoor gekozen aan de omzettingsverplichtingen van de volgende twee Europese kaderrichtlijnen te voldoen binnen de zogenaamde strategische documenten voor de zeegebieden, uitgewerkt op het niveau van de kustgebieden van het vasteland. Deze twee richtlijnen zijn niet van toepassing op de overzeese departementen, maar ze dienen als kader voor de uitwerking van een geïntegreerd beleid voor de zee en het zeegebied:

- richtlijn 2008/56/EC van 17 juni 2008, de kaderrichtlijn “mariene strategie”, die die tot doel heeft tegen 2020 een goede milieutoestand van het mariene milieu te bereiken of te behouden;
- richtlijn 2014/89/EU van 23 juli 2014, voor de vaststelling van een kader voor “maritieme ruimtelijke planning”, die een kader geeft voor de maritieme planning en de Lidstaten oproept te zorgen voor de coördinatie van de verschillende activiteiten op zee.

2. TOEPASSINGSGEBIED

De concretisering van de nationale strategie betreft de maritieme ruimtes onder soevereiniteit of nationale jurisdictie, het bovenliggende luchtruim, de mariene dieptes en de zeebodem (artikel L. 219-1 van het Franse milieuwetboek).

Wat betreft de grond is de toepassingslimiet van het DSBM niet vastgesteld. Het landgebied wordt meegenomen in de activiteiten binnen de landsgrenzen van de bestuurlijke kustregio's en die invloed hebben op de maritieme ruimtes. De diepte van het landgebied varieert afhankelijk van de bestudeerde activiteit.

3. JURIDISCHE REIKWIJDTE VAN HET DOCUMENT

De afdwingbaarheid van het strategische document voor de zeegebieden wordt bepaald in artikel L. 219-4 van het milieuwetboek en door beschikking Nr. 2020-745 van 17 juni 2020 inzake de rationalisering van de hiërarchie van de normen die van toepassing is op stedenbouwkundige documenten. De plannen, programma's en schema's met betrekking tot de activiteiten die uitsluitend plaatsvinden in de maritieme ruimtes, het schema van de valorisatie van de zee, het regionale schema van de ontwikkeling van de aquacultuur en de stedenbouwkundige documenten moeten passen binnen de doelstellingen en voorwaarden van het document. Andere plannen en programma's die impact kunnen hebben op de zee, houden rekening met het DSBM. Dat geldt ook voor projecten inzake activiteiten die een directe of indirecte impact hebben op zeegebieden, die moeten passen binnen de richtlijnen van het strategische document.



Uitwerking

1. OVERZEESSE MARITIEME RAAD

Er is een overzeese maritieme raad (CMU; conseil maritime ultramarin) opgericht voor elk zeebekken. Deze vormt een bestuursorgaan die als opdracht heeft om een maritieme strategie op te stellen en aanbevelingen te doen over alle onderwerpen betreffende de zee en het kustgebied voor elke regio onder Franse soevereiniteit of jurisdictie waar wateroppervlakken aanwezig zijn. Dit orgaan houdt rekening met de specifieke statutaire kenmerken en uitdagingen van elk gebied met een zeebekken (artikel R219-1-15 van het Franse milieuwetboek).

In Frans-Guyana is de overzeese maritieme raad opgericht per prefectoraal besluit van 19 januari 2015; de samenstelling is vernieuwd per besluit van 24 november 2020. De voorzitter van de raad is de prefect van Frans-Guyana of zijn vertegenwoordiger.

De CMU telt 42 leden, verdeeld over zes colleges:

- college van vertegenwoordigers van de Staat en haar openbare instellingen;
- college van vertegenwoordigers van de territoriale overheden en hun groeperingen;
- college van ondernemingen met aanwezigheid in het zeebekken, waarvan de activiteit betrekking heeft op de exploitatie of direct gebruik van de zee of het kustgebied;
- college van vertegenwoordigers van vakbondsorganisaties van werknemers waarvan de activiteiten een direct verband hebben met de exploitatie of het gebruik van de zee of het kustgebied;
- college van verenigingen, stichtingen voor natuurbescherming van het kustgebied of de zee, en gebruikers van de zee of het kustgebied;
- college van gekwalificeerde representatieve personen uit de wetenschappelijke wereld.

De CMU moet het mogelijk maken een geïntegreerd beleid uit te werken voor de zee en het kustgebied van Frans-Guyana. Hij is met name belast met het uitwerken van het strategische document voor het zeegebied. Het milieuwetboek bepaalt dat hiervoor een commissie voor het "strategisch document voor het zeegebied" wordt ingesteld, die bestaat uit de vergadering van het college van vertegenwoordigers van de Staat en haar instellingen, en het college van vertegenwoordigers van territoriale overheden en hun groeperingen.

Het secretariaat van de overzeese maritieme raad van Frans-Guyana wordt verzorgd door het directoraat-generaal gebieden en zee (directoraat-generaal van zee, kustgebied en rivieren).

2. INHOUD VAN HET STRATEGISCH DOCUMENT VOOR HET ZEEGEBIED

De inhoud van het strategisch document voor het zeegebied wordt ingekaderd door artikel R. 219-1-23 van het Franse milieuwetboek. Het bepaalt op de schaal van het zeebekken, de richtlijnen van de nationale strategie voor zee en kustgebied, op basis van een inventarisatie van sociaal-economische en milieuactiviteiten en uitdagingen.

Het DSBM bevat daarom een strategisch deel dat de uitdagingen voor het zeebekken en de te behalen sociaal-economische doelen definieert, en een operationeel deel, met maatregelen voor het organiseren van een geïntegreerd en duurzaam beheer van zee en kustgebied, evenals regelingen voor de follow-up voor de evaluatie van het actieplan.

Het DSBM bestaat uit drie delen en een serie bijlagen:

- Deel 1. de bestaande situatie, de uitdagingen en een visie op de gewenste toekomst van het zeegebied in 2030; het complete rapport van de bestaande situatie wordt uitgewerkt in bijlage 1.
- Deel 2. de definitie van strategische doelstellingen, uit economisch, sociaal en milieukundig oogpunt, en de bijbehorende indicatoren;
- Deel 3. de operationele uitwerking met een actieplan en evaluatieprocedures voor de uitwerking van het strategisch document.

III. Agenda



Tijdens de eerste plenaire zitting van de overzeese maritieme raad van Frans-Guyana in april 2015 is een begin gemaakt met de uitwerking van het strategisch document voor het zeegebied. Eerst werd de bestaande situatie binnen het zeebekken vastgesteld. Deze studie werd in 2018 uitgevoerd door het Studie- en expertisecentrum voor risico's, milieu, mobiliteit en ontwikkeling (CEREMA; Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement) en was bijgewerkt voor het overleg in 2021.

De overzeese maritieme raad is bijeengekomen in workshops om te praten over de uitdagingen en doelstellingen voor het zeebekken van Guyana voor 2030. In werkgroepen werd gewerkt aan thema's, en de voorstellen van elke groep werden gereorganiseerd en gepresenteerd volgens de vier eerste thema's van de nationale strategie zoals genoemd in artikel R. 219-1-1 van het Franse milieuwetboek.

Het strategische venster van het DSBM is het onderwerp van een overleg met het publiek in november 2021 en de doelstellingen zijn daarna aangepast. Aan de hand daarvan zijn acties opgesteld om op operationele wijze het DSBM uit te voeren.

De evaluatie van het milieu komt voort uit richtlijn Nr.2001/42/EC van 27 juni 2001 over de beoordeling van de gevolgen van bepaalde plannen en programma's voor het milieu. Dit vindt plaats tijdens de voorbereiding van het strategisch document voor het zeegebied, teneinde de voorzienbare effecten van dit plan op het milieu te beoordelen en corrigerende maatregelen voor te stellen.

Het gehele project van het DSBM werd gevalideerd tijdens de plenaire zitting van de CMU op 08/09/2022; de documenten zijn overlegd aan de institutionele raadplegingen en ter beschikking gesteld van het publiek, voordat ze konden worden aangenomen door de overzeese maritieme raad. Het DSBM zal vervolgens worden vastgesteld door de Prefect.

Deel 1: Bestaande situatie

I. Huidige staat en uitdagingen

1. ALGEMENE PRESENTATIE VAN HET ZEEBEKKEN VAN FRANS-GUYANA

Het gebied van Frans-Guyana strekt zich uit over ongeveer 84.000 km². Frans-Guyana maakt deel uit van de ultraperifere regio's van de Europese Unie: het communautaire recht is hier van toepassing met aanpassingsmaatregelen.

Op open zee zijn de maritieme grenzen van Frans-Guyana in kaart gebracht door de SHOM. Het zeebekken van Frans-Guyana strekt zich uit tot aan de grens van de exclusieve economische zone, met een oppervlak van 122.000 km², en tot het niveau van de uitbreiding van het continentaal plateau voor wat betreft de exploitatie van de grond en ondergrond.

Frans-Guyana omvat 13 kustgemeenten in de zin van het Franse milieuwetboek (artikel L.321-2). Op 1 januari 2019 telt Frans-Guyana 283.540 inwoners, waarvan 84% woonachtig in kustgemeenten.

Frans-Guyana is een gebied dat nauwelijks door mensen is ontgonnen, en deze specifieke eigenschap is vooral te zien in het kustgebied: bijna driekwart van de kuststrook is bedekt met bossen of semi-natuurlijke omgeving, met stranden, mangroven en moerassen. Maar de bewoning ruikt op. De demografische groei gaat dan ook gelijk op met verstedelijking, ontwikkeling van wegenprojecten, uitbreiding van de landbouw en energieprojecten.

De administratieve indeling is nauw verbonden met hydrografische eenheden. Juist vanwege de ligging in de vochtige equatoriale klimaatzone kent Frans-Guyana een uitgebreid waternetwerk. De gemeentegrenzen worden over het algemeen gevormd door hydrografische bekkens. De grensoverschrijdende hydrosystemen vormen een leefomgeving, productiegebied en uitwisselingszone die gunstig zijn voor de constructie van een echte culturele identiteit verbonden met de rivieren. Door de geografie van Frans-Guyana zijn de problemen rond rivieren en de zee onlosmakelijk aan elkaar verbonden.

De hydrografie is een duidelijk teken van het karakter van de kustlijn van Frans-Guyana. Er kunnen twee hydro-ecoregio's onderscheiden worden:

- het Guyanaschild: een regio met een dicht waternetwerk in regenwoud, niet beïnvloed door de getijdestromen op een sterk geërodeerde, ondoordringbare rotsbodembodem,
- de kustvlakte: een kustlijn met grote heterogeniteit, met veel natte zones en recente sedimenten.

De kustlijn van Frans-Guyana is gericht op het noordoosten en is 350 km lang. Het maakt onderdeel uit van een groot moerasachtig kustgebied van 1.600 km, dat zich uitstrekt van de monding van de Amazone in het oosten, tot die van de Orinoco in het westen.

Het kustgebied van Frans-Guyana kent een zeer actieve dynamiek, gevormd doordat sedimentatie en erosie elkaar constant afwisselen. Door de hydrodynamiek en de sedimentaire dynamiek is de kuststreek van Frans-Guyana constant in beweging door verschuivende zandbanken, die dienen als bufferzone tussen de zee en de kust.

2. FRANS-GUYANA IN DE REGIONALE OMGEVING

Frans-Guyana maakt deel uit van het geografische geheel van het Guyanaschild, dat zich uitstrekt van de Amazone tot de Orinoco. Op zee worden de stromen beïnvloed door de Amazone, waarvan sedimenten vervoerd worden door de noordelijke Braziliëstroom. Frans-Guyana deelt dus een geografisch vergelijkbare context met zijn burens, de staat Amapa (Brazilië) in het oosten en Suriname in het westen.

Aangezien Frans-Guyana een ultraperifere regio (UPR) van de Europese Unie (EU) is, onderscheidt het zich van andere landen in de grote regio, die lid zijn van verschillende organisaties waarvan Frans-Guyana (nog) geen lid is, zoals CARICOM, de Caraïbische gemeenschap en MERCOSUR, de gedeelde markt van het zuiden. Meer lokaal onderhoudt Frans-Guyana diplomatiek uitwisselingen

met de buurlanden via dialooginstanties zoals de gemengde grensoverschrijdende commissie en de rivierraden. Wat betreft het mariene milieu, doet Frankrijk mee met de Visserijcommissie voor het centraal-westelijk deel van de Atlantische Oceaan (WECAFC), die de gehele Caraïben dekt, tot aan de noordoostelijke kust van Brazilië.

Suriname beschikt nog niet over documenten voor maritieme planningsdocumenten, maar heeft wel sectorale plannen: het beheersplan voor de visserij (2021-2025), nationaal plan voor aanpassing aan klimaatveranderingen (2019-2029), nationale strategie voor de biodiversiteit en bijbehorend actieplan (strategie van 2006, wordt momenteel herzien). In 2017, hebben het WWF Guyana's, Green Heritage Fund Suriname, de Commissie voor beschermde natuurgebieden van Guyana (PAC) en de Afdeling voor natuurbehoud (NCD) van de bosmilieudienst van Suriname de aanzet gegeven voor een project, gefinancierd door de EU, voor de verbetering van het beheer en de bescherming van mariene en kusthulpbronnen van Guyana en Suriname, via een participatieve benadering.

In Brazilië coördineert de interministeriële commissie voor mariene hulpbronnen (CIRM; Commission interministérielle des ressources marines) de acties verbonden aan het nationale beleid voor mariene hulpbronnen, waarvoor ze meerjarenplannen uitwerkt, waaronder het sectorale plan voor mariene hulpbronnen (PSRM; plan sectoriel pour les ressources marines), het nationale beheersplan voor kustgebieden (PNGC; plan national de gestion côtière) en het plan voor landmetingen op het continentaal plateau (LEPLAC; plan de levés du plateau continental). De maritieme planning "Blauw Amazonië" moet de globale uitdagingen aanpakken van het behoud en het duurzame gebruik van oceanen, zeeën en mariene hulpbronnen voor duurzame ontwikkeling (DDO14).

3. ILLEGALE BUITENLANDSE VISSERIJ, EEN GROOT PROBLEEM

Illegale visserij is wanneer vaartuigen van Suriname, Brazilië, Guyana of illegalen, d.w.z. zonder vlag, zonder toestemming de Franse EEZ exploiteren. Dit is een fenomeen dat zich al 30 jaar voordoet, met uiteenlopende oorzaken, die aanzienlijke economische en milieuschade veroorzaakt voor Frans-Guyana.

De strijd tegen de illegale visserij heeft de prioriteit van de overheden die betrokken zijn bij de handelingen van de staat op zee, en vertegenwoordigd meer dan 80% van de opgestelde processen-verbaal. Dankzij deze inspanningen kan de illegale visserij ingeperkt worden, die nu nog veel voorkomt.

Er wordt gewerkt aan nieuwe strategische hoofdlijnen om de doeltreffendheid van het systeem te verbeteren, van de operationaliteit van nautische middelen, van de versterking van middelen voor opsporing en identificatie, het territoriale raster, van de toe-eigening van de EEZ door Guyanese reders en schepen, en van het diplomatieke plan.

Bovendien kondigde de President van de Republiek op de mondiale top over de oceanen op 11 februari 2022 aan dat Frankrijk mee zal werken aan de strijd tegen illegale, ongemelde en ongereguleerde (IOO) visserij. De Secretaris-generaal van de zee (SGMer; Secrétaire général de la mer) is gemachtigd om de uitwerking te coördineren van een globale strategie voor de strijd tegen deze IOO-visserij. In dit kader is een specifieke interministeriële werkgroep opgezet in Frans-Guyana om te bekijken welke middelen gebruikt kunnen worden om de komende vier jaar de IOO-visserij te verminderen.

4. BESCHERMING VAN MILIEU, HULPBRONNEN, BIOLOGISCH EN ECOLOGISCH EVENWICHT EN HET BEHOUD VAN GEBIEDEN, LANDSCHAPPEN EN ERFGOED

Habitats en soorten van zee en kustgebied

Op zee bestaan habitats voornamelijk uit losse ondergronden (modder, fijn zand, zand, grof zand), een zeer beperkt oppervlak heeft harde ondergrond gevormd door grondgesteente (rotsbodems en rond eilanden) en meer op volle zee zijn het oude kalkriffen. De rotsachtige habitats van Frans-Guyana zijn de enige op het Guyanaschild tussen de Orinoco en de Amazone. Er is nog steeds weinig over bekend, met name met het oog op de soorten die zich er ontwikkelen en de bedreigingen ervoor.

Vlak bij de kust is de diversiteit van habitats en soorten uniek vanwege de situatie van de kust in de delta van de Amazone met troebel en zoet water, date en ecologisch continuüm vormt tot aan het estuarium. Het nautische ecosysteem omvat een relatief grote diversiteit aan walvisachtigen die allemaal op nationaal niveau beschermd zijn. De benthische fauna is rijk, maar moeilijk te identificeren. Er zijn nog andere ecosystemen, zoals het Amazonerif, dat in 2017 en 2019 verkend werd en waar een unieke en bijzondere rijkdom is ontdekt.

De kuststrook wordt voornamelijk bedekt met watergebieden, met hoofdzakelijk moerassen en mangroven, unieke ecosystemen waarvan nog veels te weinig bekend is over de interacties, met invloed op het gebruik, hulpbronnen, visbestanden en inrichting van het gebied. Er is ook nog maar weinig bekend over de ecologische functie van de mangrove en zijn rol in de opslag van koolstof (veel meer dan bossen). In Frans-Guyana bevindt zich 70% van de Franse mangroven. De estuaria vormen bijzondere omgevingen, in het grensgebied van zee en rivier.

De kustgebieden kennen een rijke biodiversiteit; ze huizen vele, soms endemische soorten. Slikken, lagunes en moerassen zijn belangrijke doorgangsgebieden voor trekvogels, die zowel van het Noord-Amerikaanse als Zuid-Amerikaanse continent afkomstig zijn. De stranden van Frans-Guyana vallen onder de meest belangrijke ter wereld waar zeeschildpadden hun eieren leggen. De vochtige zones hebben een heel bijzondere fauna: men vindt er lamantijnen, reuzenotters, kaaianen en een rijke avifauna... Over de hydrologische functie van deze watergebieden is echter weinig bekend. Er worden experimenten uitgevoerd om de watergebieden van Frans-Guyana te definiëren, aan de hand van bodem- en vegetatiecriteria.

De beschermde zeegebieden van het zeebekken van Frans-Guyana bedekken 61% van de wateroppervlakken onder Franse jurisdictie. Ze omvatten 3 nationale natuurreservaten met een marien gedeelte, 3 watergebieden met internationaal belang (RAMSAR), 3 speciale zones die beschermd worden onder de conventie van Cartagena, en sites van het Conservatorium van het kustgebied, die elkaar overlappen:

- in het westen de site van de Basse-Mana (RAMSAR-gebied), met het natuurreservaat van Amana (ook site onder de conventie van Cartagena);
- bij Sinnamary, het geheel gevormd door het estuarium van de rivieren Sinnamary, de Pripri Yiyi en de piste de l'Anse (RAMSAR -gebied en domein van het Conservatorium van het kustgebied);
- in het oosten de moerassen van Kaw-Roura en het île du Grand Connétable (twee natuurreservaten en ook sites onder de conventie van Cartagena, RAMSAR-gebied. Sinds 2020 staat het natuurreservaat van Île du Grand-Connétable ook op de lijst van de IUCN).

Ecosystemen onder druk

De kuststrook van Frans-Guyana is het dichtst bevolkt, daar wordt dus ook het meest gewerkt aan herstel van milieuschade en vervuiling (waterzuivering, industriële en landbouwactiviteiten, vervuiling door transporten, bodemafdekking...).

Volgens de stand van zaken van het zeebekken van Frans-Guyana, is 57% van de kustwateren ecologisch van zeer goede kwaliteit en 34% van goede kwaliteit, 70% is chemisch van goede kwaliteit.

Plastic afval afkomstig uit antropogene bodemactiviteiten, evenals verloren of weggegooid visnetten en vistuig hebben een aanzienlijke impact op de ecosystemen en zeeorganismen. Ze vormen een grote bedreiging voor de biodiversiteit in de Frans-Guyanese wateren.

Vervuiling door scheepvaart wordt bijgehouden door het regionaal operationeel centrum voor toezicht en redding (CROSS; centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage) van de Antillen-Frans-Guyana. Er worden maar heel weinig incidenten geregistreerd voor Frans-Guyana.

Gebieden, landschap en erfgoed

Het landschap, zowel de meest opmerkelijke als die van elke dag, heeft invloed op de levenskwaliteit van de bevolking. Het is daarom belangrijk dat het aantrekkelijk is en van doorslaggevend belang in het proces van de inrichting van de gebieden. Er zijn meerdere tools en processen opgezet om de kennis over de landschappen te verbeteren en om doelen vast te stellen voor de kwaliteit van de landschappen. Zo verscheen in 2009 een atlas van landschappen in Frans-Guyana, dat verrijkt is met een fotogalerij.

De kuststrook is rijk aan verschillende landschapskenmerken: bergen en moerassen in het oosten, mozaïeken van open en gesloten landschappen langs de kust, de lanceerbasis van Kourou, het île de Cayenne, waar van nature bijna alle landschapskenmerken van Frans-Guyana gecombineerd zijn, de rijstvelden van Mana, de eilanden en eilandjes, die alle afzonderlijk al een landschap vormen, en die herinneren aan zowel de oceaan als de bosrijke bergen waar het kustgebied rijk aan is.

Deze gebieden kennen ook een uniek **architecturaal en historisch erfgoed**, uit verschillende tijdperken: sporen van de indianen, precolumbiaanse rotstekeningen, overblijfselen van koloniale nederzettingen, ruïnes van de strafkolonie, industrieel erfgoed...

Het **beleid van interessante gebieden** is vooral gericht op het kustgebied: Frans-Guyana telt twee beschermde gebieden, waarvan er één in het kustgebied ligt (Vidal-Mondelice, geclassificeerd in 2016), en 14 geregistreerde locaties, waarvan er 10 in het kustgebied liggen (inclusief eilanden en eilandjes), die een oppervlak bedekken van meer dan 3.000 hectare.

5. RISICOPREVENTIE EN BEHEER VAN DE KUSTSTROOK

Natuurlijke risico's

Door de hydro-sedimentaire werking wordt de kustlijn gevormd door **aanzienlijke erosie en aanslibbing** door de continue verschuiving van modderbanken die gevormd worden door de sedimentaire afzetting van de Amazone in de Atlantische Oceaan. De kustlijn verschuift tot wel 6 km in 50 jaar in bepaalde gebieden, met jaarlijkse variaties tussen 100 en 300 m per jaar. De gemeentes Kourou, Awala-Yalimapo en het Île de Cayenne worden met name geraakt door erosieverschijnselen. Er zijn **preventieplannen voor risico's van de kust (PPRL; plans de prévention des risques littoraux)** opgesteld in de gemeenten om de urbanisatie en activiteiten in de risicovolle gebieden te regelen. Een **observatorium van de kustdynamiek (ODyC; observatoire de la dynamique côtière)** is belast met verwerving, kapitalisatie, begrip en valorisatie van gegevens over de kustdynamiek op het gehele kustgebied van Frans-Guyana.

Klimaatverandering

De prognoses van de intergouvernementele groep experts over de klimaatveranderingen (GIEC; groupe d'experts intergouvernemental) zijn uitgewerkt naar de schaal van Frans-Guyana (studie GuyaClimat). De vooruitzichten zijn gebaseerd op twee scenario's (neutraal scenario en pessimistisch scenario) die de ontwikkeling van het klimaat beschrijven; ze voorzien onder andere een stijging van de zeespiegel van 24 tot 28 cm in 2050, en 54 tot 84 cm in 2100, en een stijging van gebieden die permanent onder water komen te staan.

Deze ontwikkelingen hebben **aan de ene kant gevolgen door de risico's van het kustgebied** (stijging in de intensiteit van de gevaren van kusterosie en overstromingen en impact op de snelheid van de modderbanken en cycliciteit van de fenomenen van erosie-aanslibbing), **en aan de andere kant op het visbestand** (veranderingen van de habitat van vissen, en dus van hun groei, voortplanting en metabolisme).

Technologische risico's

De technologische risico's concentreren zich vooral rond het zeebekken van Frans-Guyana, in de gemeenten Kourou en Cayenne, in verband met de ruimtevaartactiviteit. De olieopslag van de SARA en het vervoer van gevaarlijke goederen, over wegen, rivieren of zee of kanalen valt ook onder de industriële risico's.

In het Frans-Guyanese kustgebied staan 104 voor de milieubescherming aangewezen installaties, waaronder 4 Seveso lagedrempelinrichtingen en 18 Seveso hogedrempelinrichtingen.

Gezondheidsrisico's

De gezondheidsrisico's in het kustgebied zijn vooral gekoppeld aan de kwaliteit van het zwemwater die **over het algemeen onvoldoende is in de gebieden die door de regionale gezondheidsdienst (ARS; agence régional de santé) gecontroleerd worden.**

Het gebeurt al meerdere jaren dat **sargassumwier massaal aanspoelt** in de Antilliaanse boog, en in mindere mate in Frans-Guyana. De massale ophoping van deze algen op stranden kan een gezondheidsrisico vormen voor mensen en huisdieren, omdat het bij de verrotting waterstofsulfide

produceert. Sargassum heeft ook een negatieve impact op de visserij doordat netten verstopt raken. Bovendien verhindert het dat zeeschildpadden eieren kunnen leggen.

Maritieme veiligheid

In Frans-Guyana valt de maritieme veiligheid onder de bevoegdheid van de prefect, **de afgevaardigde van de regering voor de Actie van de Staat op de Zee** (DDG AEM; délégué du Gouvernement pour l'Action de l'État), die in deze functie wordt bijgestaan door de **Commandant van de maritieme zone**. De DDG AEM kan steunen op de organisatie voor hulp bij zeerampen, de **maritieme ORSEC (organisation de la réponse de sécurité civile)**, die verantwoordelijk is voor de algemene organisatie van noodhulp en interventies op zee in het Franse maritieme bevoegdheidsgebied en bepaalt de aansturing van operaties op het gebied van de strijd tegen vervuiling van de zee, onderzoek en reddingsacties op zee, en hulp voor in problemen verkerende vaartuigen.

De inspecteur van het veiligheidscentrum voor de scheepvaart (CSN; centre de sécurité des navires) is vooral verantwoordelijk voor het beheer van vaartuigen die geëxploiteerd worden in Guyana. Hij inspecteert ook buitenlandse schepen, waarvoor hij een bezoek brengt aan de lokale havens gaat om te controleren of de schepen voldoen aan de geldende internationale regels.

De maritieme veiligheid wordt verzorgd door het **Regionale, operationele centrum voor toezicht en redding op zee van de Antillen-Frans-Guyana**. Het kan speciale reddingseenheden samenstellen en coördineren met name door een beroep te doen op de beschikbare middelen in het gebied, privé of openbaar. De CROSS Antillen-Frans-Guyana is ook belast met de bewaking van de commerciële scheepvaart, de maritieme hulpdienst en de verspreiding van lokale weerberichten.

De professionele visserij neemt een belangrijk deel in van de steun- en reddingsactiviteiten doordat deze activiteit het grootst is in de Frans-Guyanese wateren.

6. DE DUURZAME ONTWIKKELING VAN ECONOMISCHE, MARITIEME EN KUSTACTIVITEITEN EN DE VALORISATIE VAN NATUURLIJKE MINERALE, BIOLOGISCHE EN ENERGIEBRONNEN

Visserij en aquacultuur

In 2019, telde Frans-Guyana **372 zeevissers, waaronder 85 % met buitenlandse nationaliteit**. Er zijn drie grote vloten: een industriële vloot garnalentrallers (13 schepen), een vloot Venezolaanse lijnvissers met communautaire vergunning (45 lijnvissers) en een ambachtelijke vloot met schepen kleiner dan 12 m (113 schepen die hoofdzakelijk visnetten gebruiken).

De visserijsector is de **derde sector in productie en export** na de ruimtevaartsector en de mijnbouwsector, en neemt dus een belangrijke plaats in de economie van Frans-Guyana in.

De visserij op garnalen en snappers zich voornamelijk concentreert rond het Île de Cayenne (haven van Larivot), maar de kustvisserij gebeurt in het hele kustgebied met tien ontschepingsplaatsen van west naar oost. De vissershavens beschikken **niet over geschikte ontschepingsfaciliteiten**, ondanks de hiervoor beschikbare Europese en overheidsfondsen (geen weegpunt, ijsmachine...). Buiten het Île de Cayenne zijn onlangs ijsmachines geïnstalleerd in Sinnamary en Saint-Georges.

De grootste veiling voor ontscheepte vis in Frans-Guyana is de regionale markt MIR (marché d'intérêt régional) van Cayenne. Er is een **visafslag** op de MIR. De **verwerking** van zeeproducten in Frans-Guyana gebeurt nog hoofdzakelijk op ambachtelijke wijze.

De sector van de **aquacultuur** blijft embryonaal (aquaculture in zoet water).

In Frans-Guyana kan **geen professionele zeevaartopleiding** gevolgd worden. Toch bestaat er wel degelijk een behoefte aan een professionele zeevaartopleiding in de sectoren van de visserij, het vervoer, de handel en de plezierscheepvaart.

Hoewel de zone relatief goed bekend staat bij liefhebbers wereldwijd, is de **recreatievisserij**, ook wel sportvisserij genoemd, nauwelijks gestructureerd in Frans-Guyana. Er zijn ook verschillende gemeenschappen die **zelfvoorzienend vissen**. Er is nog weinig bekend over deze praktijken. De kustvisserij wordt voornamelijk gepraktiseerd op de stranden van Kourou, Cayenne en Rémire-Montjoly. Vissen vanaf vissersboten is geconcentreerd rond drie locaties op zee: de eilanden van

Rémire, de kusten van de Connétable, waar veel gevist wordt, en de Îles du Salut. Ook wordt in Frans-Guyana vaak gevist vanaf bruggen en steigers.

Het **visbestand** in Frans-Guyana lijkt niet bedreigd te worden, maar er is onvoldoende kennis om het risico op overbevissing te bestrijden. De milieuvariaties door de klimaatverandering hebben invloed op het visbestand, dat ook bedreigd wordt door illegale visserij door buitenlanders.

Illegale visserij is een groot probleem in Frans-Guyana. Het gebeurt vaak dat buitenlandse schepen de grensgebieden binnendringen, die daar zonder toestemming komen vissen in Franse wateren, met vistuig dat niet voldoet aan de normen. De laatste studie over de illegale buitenlandse visserij dateert uit 2012; hierin werd aan de hand van verschillende hypothesen beoordeeld dat de illegale productie 1,4 tot 3 keer groter was dan de legale visserij.

Pleziervaart en nautische activiteiten

De pleziervaart is nauwelijks ontwikkeld en concentreert zich rond de drie havens van Rémire-Montjoly (die op de nominatie staat om verplaatst te worden naar Roura), Kourou, en Saint-Laurent du Maroni, en ook de haven van de Îles du Salut. In 2020, waren er 2.908 pleziervaartuigen geregistreerd in Frans-Guyana, waaronder 150 zeilboten en 2,541 motorjachten.

De belangrijkste toeristische activiteiten en pleziervaart vinden plaats rond het schiereiland van Cayenne en bij Kourou, en ook op de eilanden (zeilen, motorwatersport, zeilboardsporten, kajak en kano, duiken...).

Handelshavens, cruisevaart en maritieme netwerken

Frans-Guyana heeft drie handelshavens. De havens van Dégrad des Cannes (DDC) in Rémire-Montjoly en Pariacabo bij Kourou, worden sinds 2013 beheerd door de Grote Zeehaven van Frans-Guyana (GPMG; Grand Port Maritime de la Guyane). De installaties van Pariacabo worden vooral gebruikt voor het Frans-Guyanese ruimtevaartcentrum (CSG; Centre Spatial Guyanais) en de raffinaderij van de Antillen (SARA; Société Anonyme de la Raffinerie des Antilles). De haven van DDC is de grootste handelshaven van Frans-Guyana, waar 95% van de geïmporteerde producten voor lokaal gebruik wordt verwerkt. De Westerhaven werd in 2009 gedecentraliseerd naar de gemeenschappen van West-Frans-Guyana. De activiteiten van de haven van Saint-Laurent du Maroni zijn gericht op de rivier en de binnenvaart voor prauwen, met steigers voor de internationale veerboot, en een handelskade naar de zee waar ongeveer 25000 ton handelswaar per jaar wordt doorgevoerd. De scheepvaartdienst wordt verzorgd door meerdere regelmatige lijnen die containers, voertuigen, en vaste en vloeibare bulkclading vervoeren naar Europa, de Franse Antillen en Port of Spain (Trinidad-et-Tobago), en Haïti vanuit de Westerhaven.

In het havengebied van Dégrad des Cannes komen één à twee cruiseschepen per jaar binnen. In 2019 waren er 15 tussenstops op de Îles du Salut. Het ontwikkelingsproject voor het aanbod van cruises in de Westerhaven is afhankelijk van het baggerprogramma.

In Frans-Guyana zijn geen installaties voor het onderhoud, dokken en repareren van schepen, of ze zijn slecht onderhouden (er is één dok in de haven van Larivot). Er is geen gestructureerde verwerking voor afval afkomstig van schepen, zoals het opvangen van olie en antifouling. Ten slotte is er geen beroepsopleiding voor de zeevaart (zeevarenden, onderhoud, reparatie...), en bestaande opleidingen zijn niet aangepast aan buitenlandse werkkenden.

Minerale hulpbronnen

In Frans-Guyana is zand zeldzamer geworden doordat het moeilijk is nieuwe zandwinningsgebieden te bereiken, de beperkingen door milieuzorgen die op de hulpbron wegen en de groeiende behoefte. Er is steeds meer zand en granulaat nodig, waardoor de hulpbron zwaar onder druk ligt, wat een grote impact heeft op ecologisch gevoelige grondhabitats, zoals bossen op wit zand, waarvoor er een verordening tot bescherming van biotopen ligt. Voor de middellange of lange termijn kan gekeken worden naar het gebruik van zeezand ter aanvulling of vervanging van de productie in bodemmijnen in de kuststreek. Er zijn twee sectoren in het estuarium van de Marowijne die de zandwinning zouden kunnen exploiteren. Er zijn meer studies nodig om het exploitatiebare potentieel breder uit te werken, evenals de impact en het herstel van de opslag (aanvoer door rivieren).

Hernieuwbare mariene energie (HME)

Er is nog weinig bekend over de mogelijkheden van HME, ongeacht de toegepaste technologie (getijden, hydraulisch, golfslag, osmotisch, windturbines of zonnepanelen). De perspectieven voor exploitatie moeten nog uitgewerkt worden vanwege beperkende milieufactoren (afhankelijk van de toegepaste technologie; het gebruik van zeestromen kan interessant zijn) en de kritische omvang die het economisch rendabel maakt. De impact op het milieu kunnen groot zijn, bijvoorbeeld de impact van windturbines op zeevogels. De studie ADEME 2020 *Naar de energetische autonomie in een niet met elkaar verbonden zone in Frans-Guyana* beschrijft ontwikkelingshypothesen voor offshore windparken en zeewaterkrachtcentrales in het kader van een optimistisch scenario, met einddatum 2030. Het houdt echter geen rekening met de haalbaarheid van projecten.

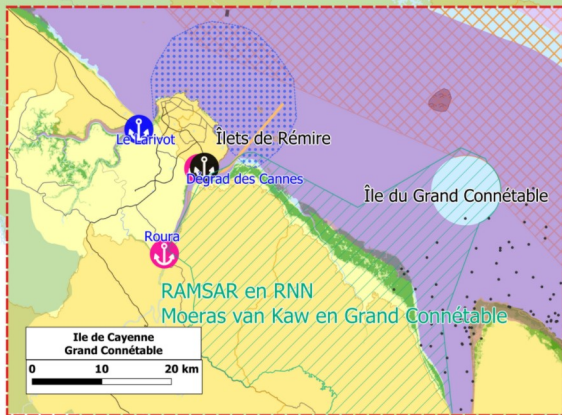
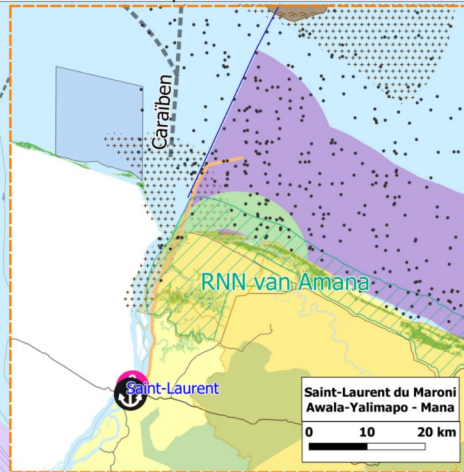
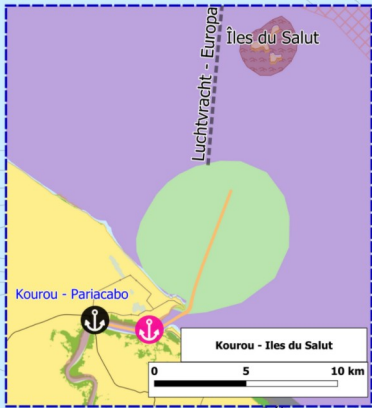
Strategisch document voor het zeebekken van Frans-Guyana
SYNTHESE

Uitvoering DGT/M/DMF – Maart 2023
Bronnen: DGT/M, AAMP, SHOM, Atlas van de IEPA, Maritieme Atlas IBGE, Petrobras, GONINI, AEMI



LEGENDA

- | | |
|--|---|
| <p>Maritieme grenzen</p> <ul style="list-style-type: none"> — Exclusieve economische zone (200 MN) — Grenzen tussen staten met akkoord <p>Havens</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚓ Handelshaven ⚓ Jachthaven ⚓ Vissershaven ⚓ Maritiem verkeer ⚓ Gebaggerde vaargeulen ⚓ Grof zand mogelijk exploiteerbaar ⚓ Beschermde maritieme gebieden ⚓ Kustgemeenschappen | <p>Voorkeursvisgebied (AIS)</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚓ Garnaalvisgebied ⚓ Snappervisgebied ⚓ Zelfvoorzieningsvisgebied ⚓ Visgebied van het UEGC-project ⚓ Visgebied waar niet gevist wordt tijdens arribadas ⚓ Druk door buitenlandse visserij (2022) ⚓ Blokken voor oliewinning ⚓ Zones verboden voor visserij-Suriname en Brazilië <p>Habitats</p> <ul style="list-style-type: none"> ⚓ Mangrove ⚓ Rotsen ⚓ Koraalriffen ⚓ Koraalpunten |
|--|---|



II. Gewenste toekomst voor het zeebekken

Dankzij de huidige situatie van het zeebekken van Frans-Guyana kwamen zowel ecologische als sociaal-economische uitdagingen naar voren, die interessant zijn voor alle maritieme sectoren. Op basis hiervan hebben de partijen van de overzeese maritieme raad een gewenste toekomst voor het zeebekken opgesteld voor 2030.

In 2030 werken de partijen van het zeebekken optimaal samen dankzij de coördinatie van een enkel loket; de gesprekspartners en hun verantwoordelijkheden zijn duidelijk geïdentificeerd, informatie wordt met iedereen gedeeld, en de resultaten van studies van het gebied zijn gepubliceerd. De partijen doen voor elke studie of project een beroep op lokale deskundigen, die het gebied kennen. De bestaande bibliotheken worden gebruikt, en al bestaande gegevens zijn beschikbaar voor het land en de economische partijen. Het opzetten van projecten is vereenvoudigd. Dat bevordert een beter begrip en integratie van uitdagingen op het gebied van milieu en op een betere acceptatie van begrenzingen die nodig zijn voor een gezond zeemilieu en bijbehorend zeeleven. De toekomstige generaties kennen het belang van de zee en wensen die te behouden om er te kunnen leven.

In 2030 zijn er strengere controles die samen met de buurlanden worden gecoördineerd, om de illegale visvangst in te perken, die de Frans-Guyanese visserij en een gezond visbestand bedreigt. De visserij wordt beheerd in samenwerking met de noordelijke staten van Brazilië, Suriname en Guyana, die hetzelfde visbestand delen, dat is nodig voor een evenwicht tussen de vloten en de hulpbronnen. De toekomst van de visserij berust op de vernieuwing van de vloot, de installatie van geschikte middelen en een organisatie van producenten, die de economische ontwikkeling van de sector efficiënt begeleidt, met respect voor het milieu en het biologisch evenwicht. In 2030 is de sector aantrekkelijk geworden dankzij blijvende opleidingen. De markten zijn divers en de verwerkte producten zijn zowel lokaal als voor de export gevaloriseerd.

In 2030 zijn samenwerkingen ontwikkeld op de schaal van het Guyanaplateau, met name rond het onderwerp biodiversiteit en beschermde gebieden. Er komen steeds meer interregionale en lokale uitwisselingen op alle gebieden, en beperkingen worden opgeheven om de regionale en lokale verbinding tussen havens te bevorderen, voor een intermodaliteit met landgebonden uitwisselingen.

De groei van maritieme activiteiten is wereldwijd en er is aanlegplek nodig voor grotere schepen van meer dan 190 m. Het multifunctionele offshore platform (MOP), dat hoort bij het strategische project van de grote zeehaven van Frans-Guyana (GPMG; grand port maritime de Guyane), vormt een modaal, internationaal knooppunt, de bouw ervan wordt bestudeerd, rekening houdend met economische en sociale beperkingen, en beperkingen voor het milieu. De GPMG wordt op zee gebouwd en beschikt op den duur over een grotere diepgang. Er worden directe lijnen onderhouden en er worden veerdiensten ingesteld, evenals een dienst voor de verschillende bekken van Frans-Guyana. Om de productiviteit en doorvoer van goederen te verbeteren, moeten laadkranen die containers sneller kunnen verwerken, de hijskranen vervangen. Samengevat, berust de toekomst van de haven en het MOP op het moderniseren van de infrastructuur en de capaciteit in de verre toekomst.

Wat betreft de pleziervaart rijmt de toekomst met het terugnemen van het kustgebied. In 2030 zijn de aanlegplekken gevrijwaard van alle illegaliteit dankzij versterkte controles. Op deze manier kunnen toeristische locaties vanaf zee worden bereikt. Nieuwe infrastructuur ten behoeve van de pleziervaart staan in de planning. Aanwezig erfgoed wordt gevaloriseerd, dankzij tools als de "lotto van het erfgoed".

Wat betreft het beheer van de kusttracés en de veiligheid op zee, kunnen in 2030, dankzij de breed opgezette communicatie, natuurfenomenen en interventieprocedures worden eigengemaakt door alle inwoners en gebruikers van de zee. De partijen aan land hebben zich aangepast aan de fenomenen van erosie en de bevolking is in ieder geval voor een deel herplaatst.

De hulpbronnen uit zee in de vorm van granulaat en de potentialiteiten van hernieuwbare mariene energieën zijn uitgebreid geïdentificeerd en de voorwaarden voor exploitatie ervan, met respect voor het milieu, zijn bekend. Projecten gaan over naar de operationele fase.

Deel 2: strategische doelen en planning van maritieme ruimtes

1. Strategische, sociaal-economische en milieudoelstellingen

De strategische doelstellingen moeten het mogelijk maken dichterbij de gewenste toekomstvisie voor het eerder gedefinieerde bekken te komen. Ze worden vastgesteld voor 6 jaar, de termijn van het DSBM.

Deze doelstellingen omvatten zowel milieudoelstellingen, gericht op het beschermen van mariene habitats en mariene soorten, evenals het verminderen van druk; en sociaal-economische doelstellingen, die gericht zijn op het geven van een impuls aan de maritieme economie; en transversale doelstellingen, gericht op bestuur en samenwerking.

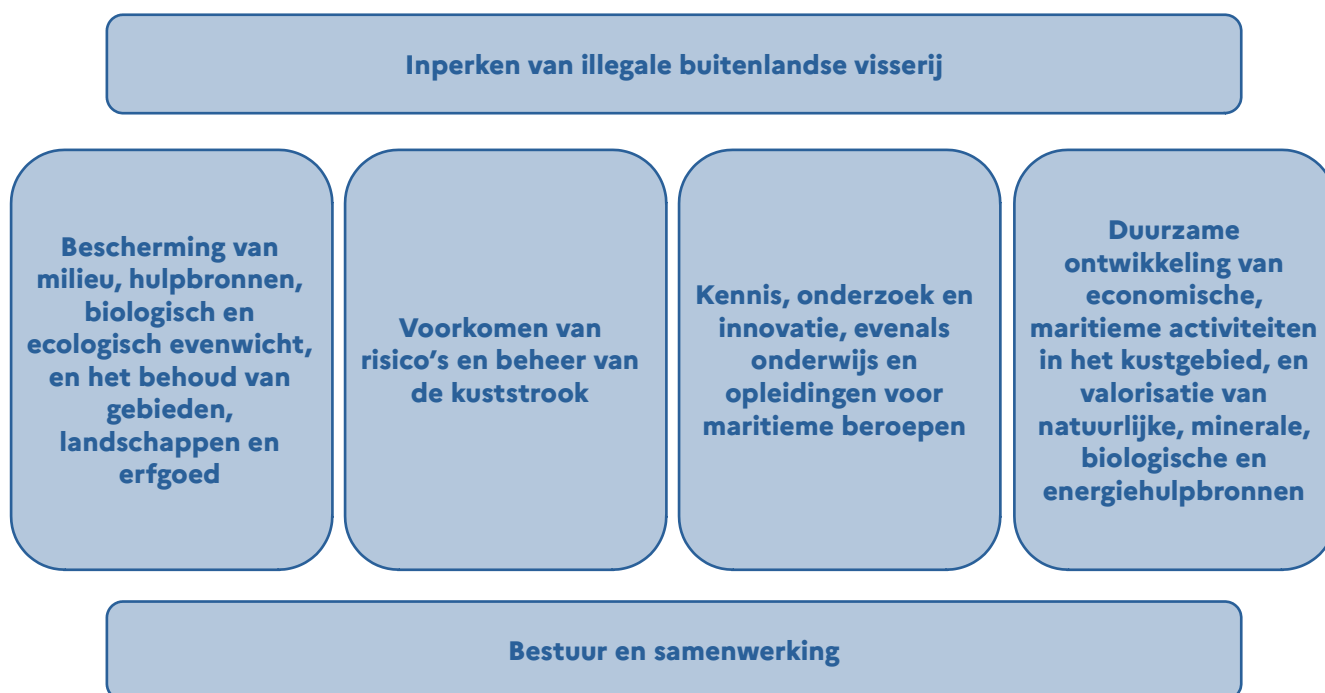
Ze behandelen de vier eerste thema's van de nationale strategie zoals beschreven in het milieuwetboek:

- "bescherming van milieu, hulpbronnen, biologisch en ecologisch evenwicht, en het behoud van gebieden, landschappen en erfgoed";
- "voorkomen van risico's en beheer van de kuststrook";
- "kennis, onderzoek en innovatie, evenals onderwijs en opleidingen voor maritieme beroepen";
- "duurzame ontwikkeling van economische, maritieme activiteiten in het kustgebied, en valorisatie van natuurlijke, minerale, biologische en energiehulpbronnen".

Het inperken van de illegale buitenlandse visserij speelt een sleutelrol in het behalen van deze doelstellingen, zowel voor het milieu als de economie.

De doelstellingen zijn als volgt georganiseerd rond de 6 assen om alles in goede banen te leiden:

bescherming van milieu, hulpbronnen, biologisch en ecologisch evenwicht, en het behoud van gebieden,



As I Inperken illegale buitenlandse visserij	Prioriteit 1	I.1. Effectiviteit verbeteren van controle op illegale visserij
	Prioriteit 1	I.2. Capaciteiten na koersverandering verbeteren
As II Bescherming van milieu, hulpbronnen, biologisch en ecologisch evenwicht, en het behoud van gebieden, landschappen en erfgoed	Prioriteit 2	II.1. Behouden van biodiversiteit en de werking van mariene en kust-ecosystemen
	Prioriteit 2	II.2. Behouden van het visbestand om een duurzame ontwikkeling van de visserij mogelijk te maken, met respect voor biologisch evenwicht.
	Prioriteit 3	II.3 Druk op het milieu verlagen door op de natuur met antropogene activiteiten en inrichting
	Prioriteit 3	II.4 Verminderen van aanwezigheid en toevoer van afval in het zeewater
		II.5 Gebieden, landschappen en erfgoed behouden en ontwikkelen
As III Voorkomen van risico's en beheer van de kuststrook	Prioriteit 2	III.1. Opzetten van een geïntegreerd beheer van het kustgebied en het overgangsgebied aarde-zee met betrekking tot bedreigingen van het kustgebied
		III.2 Maritieme veiligheid versterken
	Prioriteit 3	III.3 Kwaliteit van zwemwater verbeteren
		III.4 Voorbereiden op de risico's van zeevervuiling
As IV Kennis, onderzoek en innovatie, evenals onderwijs en opleidingen voor maritieme beroepen	Prioriteit 2	IV.1. Middelen verbeteren voor het verwerven en delen van kennis
	Prioriteit 2	IV.2. Aantrekkelijkheid en kwalificatie vergroten van werken in de blauwe economie
As V Duurzame ontwikkeling van economische, maritieme activiteiten in het kustgebied, en valorisatie van natuurlijke, minerale, biologische en energiebronnen	Prioriteit 2	V.1. Professionele, duurzame en concurrerende zeevisserij ondersteunen
		V.2 De praktijk van niet-professionele visserij beter leren kennen en beheren
	Prioriteit 3	V.3 Opzetten en beheren van haveninrichting die voldoet aan de behoeften van professionele vissers.
	Prioriteit 2	V.4. Het economische weefsel versterken rondom de visserij, pleziervaart en havenactiviteiten
	Prioriteit 3	V.5 Handelshavens duurzaam en concurrerend ontwikkelen
		V.6 Kustgebied inrichten en beheren ten behoeve van de ontwikkeling van vrijetijdsactiviteiten op een harmonieuze en veilige manier
	Prioriteit 3	V.7 Kennis verdiepen over kansen en gebruiksomstandigheden van niet-levende mariene hulpbronnen om de ontwikkeling ervan voor te bereiden.
As VI Bestuur en samenwerking	Prioriteit 3	VI.1 Optimaliseren van acties en versoepelen van relaties tussen partijen in de maritieme wereld.
	Prioriteit 2	VI.2. Maritieme samenwerking met buurlanden versterken

De doelstellingen worden uitgewerkt in het DSBM-project, samen met acties die de realisatie ervan mogelijk moeten maken; vervolgens kunnen nog andere acties gedefinieerd worden (jaarlijks actualiseren van het actieplan). Een gedetailleerde beschrijving van de acties is opgenomen in bijlage 3.

II. Bestemmingskaart

1. DOEL VAN DE BESTEMMINGSKAART

Een deel van de eerder beschreven strategische doelstellingen kan geografisch worden aangeduid op de kuststrook, en zelfs gekoppeld aan specifieke gebieden. Het opstellen van de bestemmingskaart maakt het mogelijk van een afstand te kijken naar de verdeling van de strategische doelstellingen over de gebieden en het bevordert het definiëren van strategische prioriteiten (bestemmingen) voor de gedefinieerde sectoren.

2. MÉTHODE

De methode bestond uit:

- Identificeren van doelstellingen met een ruimtelijke dimensie, vooral die waarvan de lokalisatie nog bepaald moet worden;
- Opstellen van kaarten van sociaal-economische en ecologische uitdagingen, beide op basis van de bestaande situatie;
- Evalueren van de impact tussen strategische doelstellingen, mogelijke conflicten met gebruiken of impact op het milieu, om de zones onder druk te lokaliseren;
- Identificeren van mogelijke opties met hun voordelen en nadelen, voor de te definiëren lokalisaties;
- Opstellen van een definitieve bestemmingskaart, in overleg met lokale partijen.

Dit tussentijdse werk wordt gepresenteerd in het complete document.

3. BESCHRIJVING VAN BESTEMMINGEN PER ZONE

1- Westelijke kustzone en estuarium van de Marowijne

Het gaat hier om een bekken dat door de mens ontwikkeld wordt, met aangepaste infrastructuur voor haven en industrie, bescherming en valorisatie van een serie opmerkelijke ecosystemen, met name door de kustvisserij en traditionele zelfvoorzienende visserij, toerisme en vrijetijd.

Deze zone, op de grens, moet goed in de gaten gehouden worden, vanwege de illegale buitenlandse vissers die in de Frans-Guyanese wateren varen, en die een grote impact hebben op het visbestand en beschermd mariene soorten. De strijd tegen de illegale visserij is bepalend voor een streng beheer van het visbestand.

Het is nodig de inrichting van het kustgebied aan te passen aan de ontwikkeling van de kustlijn. Exploitatie van zand is mogelijk, in de zone die op zee is aangegeven, waarbij impact op de visserij en het mariene milieu voorkomen kan worden, vooral voor zeeschildpadden.

2- Centraal-Westelijke kustzone

De bescherming van ecosystemen langs de kust en het duurzame beheer van kustvisserij hebben hier de voorkeur. Het belang van een status als beschermd marien gebied, dat past binnen het streven naar deze twee doelstellingen, en gebaseerd op een lokaal bestuur, moet worden bestudeerd. Er kan een beschermd zone worden aangewezen op delen met bijzondere ecologische functies, vooral voor het visbestand: mariene verbindingen met het kustmoeras, oevers. De strijd tegen de illegale visserij is hier doorslaggevend.

3- Kourou en de îles du Salut

Deze zone vertegenwoordigt een economische en stedelijke post die bestemd is voor het ontwikkelen van infrastructuur (haven, industrie, visserij, vrijetijd), om zijn impact op het milieu te verminderen en de veerkracht van het land te verbeteren ten aanzien van de dynamiek van de kustlijn.

4- Centraal-Oostelijke kustzone

De centraal-oostelijke kustzone concentreert economische en stedelijke belangen. Het heeft als bestemming het ontwikkelen van infrastructuur (haven, industrie, visserij, vrijetijd), om de impact op het milieu te verbeteren en de veerkracht van de kustlijn te verbeteren.

5- Oostelijke kustzone en estuarium van de Oyapock

Dit is een natuurlijk gebied van internationaal belang. De uitdagingen concentreren zich rond de bescherming van de natuur, de kustvisserij en zelfvoorzienende visserij, en natuurtoerisme. De strijd tegen illegale visserij is doorslaggevend. Er kan gedacht worden aan een beschermd gebied dat steunt op een lokaal bestuur.

Deze zone, op de grens, moet goed in de gaten gehouden worden, vanwege de illegale buitenlandse vissers die in de Frans-Guyanese wateren varen, en die een grote impact hebben op het visbestand en beschermde mariene soorten.

6- Nabij continentaal plateau

Hier kunnen een duurzame zeevisserij en garnalenvisserij worden ontwikkeld. Er moet gekeken worden naar zones waar het visbestand wordt beschermd om de hulpbron in stand te houden.

7- Zone voor de ontwikkeling van industriële installaties (MOP, HME)

Ruimte voor de installatie van een multifunctioneel offshore platform (MOP) en proefvelden voor de productie van hernieuwbare mariene energieën (HME) kunnen aangewezen worden binnen zone 6 voor duurzame zeevisserij en garnalenvisserij. Door financiële beperkingen en afstand voor het MOP, en de weers- en oceaanomstandigheden (wind, stromingen...) voor HME ligt deze ruimte vooral in de op de kaart aangegeven subzone 7. Er is meer onderzoek nodig om deze lokalisatie nauwkeurig af te meten, en om de impact op het mariene milieu en activiteiten (visserij, militair oefengebied) te vermijden of verminderen.

8- Rand en hellingen van het continentaal plateau

Deze zone heeft als bestemming bescherming en gematigde zeevisserij. Een classificering als beschermd marien gebied moet worden bestudeerd om deze twee doelstellingen gemakkelijker te maken door aangepaste bestuur en middelen. De lokalisatie van de beschermde zone moet nog uitgetekend worden, waarbij rekening gehouden moet worden met de uitdagingen van de ontwikkeling van de zeevisserij. De uitdagingen van het milieu (productiviteit, Amazonerif, zeezoogdieren...) moeten leiden tot het aanwijzen van een groot deel van de zone als sterk beschermd.

9- Abyssale vlakte

In deze laatste zone moeten kennisontwikkeling en milieubescherming centraal staan.

III. Monitoring

Conform de aanbevelingen van de CNML, wordt de monitoring van de hiervoor gepresenteerde doelstellingen uitgevoerd aan de hand van vooraf bepaalde indicatoren.

De indicatoren worden regelmatig bijgewerkt door het secretariaat van de CMU door middel van een controlebestand voor een rapportage aan de regionale en nationale instanties. Deze indicatoren kunnen drie jaar nadat het strategisch document van kracht wordt, worden beoordeeld, en eventueel aangepast worden aan de context.

De indicatoren voor doelstellingen die aangewezen zijn als prioriteit worden jaarlijks streng gecontroleerd, waarbij blokkerende punten worden geïdentificeerd.

Deel 3: Operationele uitvoering

I. Algemene overwegingen

Teneinde de operationele uitvoering van het DSBM te versterken, is een actieplan opgesteld.

De leider van de actie is verantwoordelijk voor het resultaat van de actie, en zorgt voor de coördinatie met andere partijen en in te stellen hefboomen (reglementaire hefboomen, financiële hefboomen, bestuur...). Voor de uitvoering van de maatregel kan hij steunen op andere partijen die de rol van opdrachtgever spelen.

De acties worden gedefinieerd om voornamelijk in de looptijd van het DSMB te worden uitgevoerd. Daarbij beschouwt met de volgende intervallen:

- korte termijn: 3 jaar (1/2 periode van het DSBM);
- middellange termijn: 6 jaar (periode van het DSBM);
- lange termijn: na het DSBM.

Met deze vervaldata kunnen de acties naar prioriteit worden ingedeeld.

II. Evaluatiemethoden en actualisering

Naast indicatoren waarmee geëvalueerd kan worden of de doelen van het DSBM gehaald zijn, wordt regelmatig een balans van de voortgang van de actieplannen opgesteld. Deze wordt jaarlijks gepresenteerd aan de CMU.

Vertragingen en problemen worden zo opgespoord. Bij deze gelegenheid kunnen acties worden bijgewerkt, verduidelijkt of gereoriënteerd, als de uitvoering afwijkt van de oorspronkelijke doelstellingen, of als er niet te mobiliseren middelen nodig zijn. Er kunnen eventueel extra acties worden bedacht.

III. Actieplannen

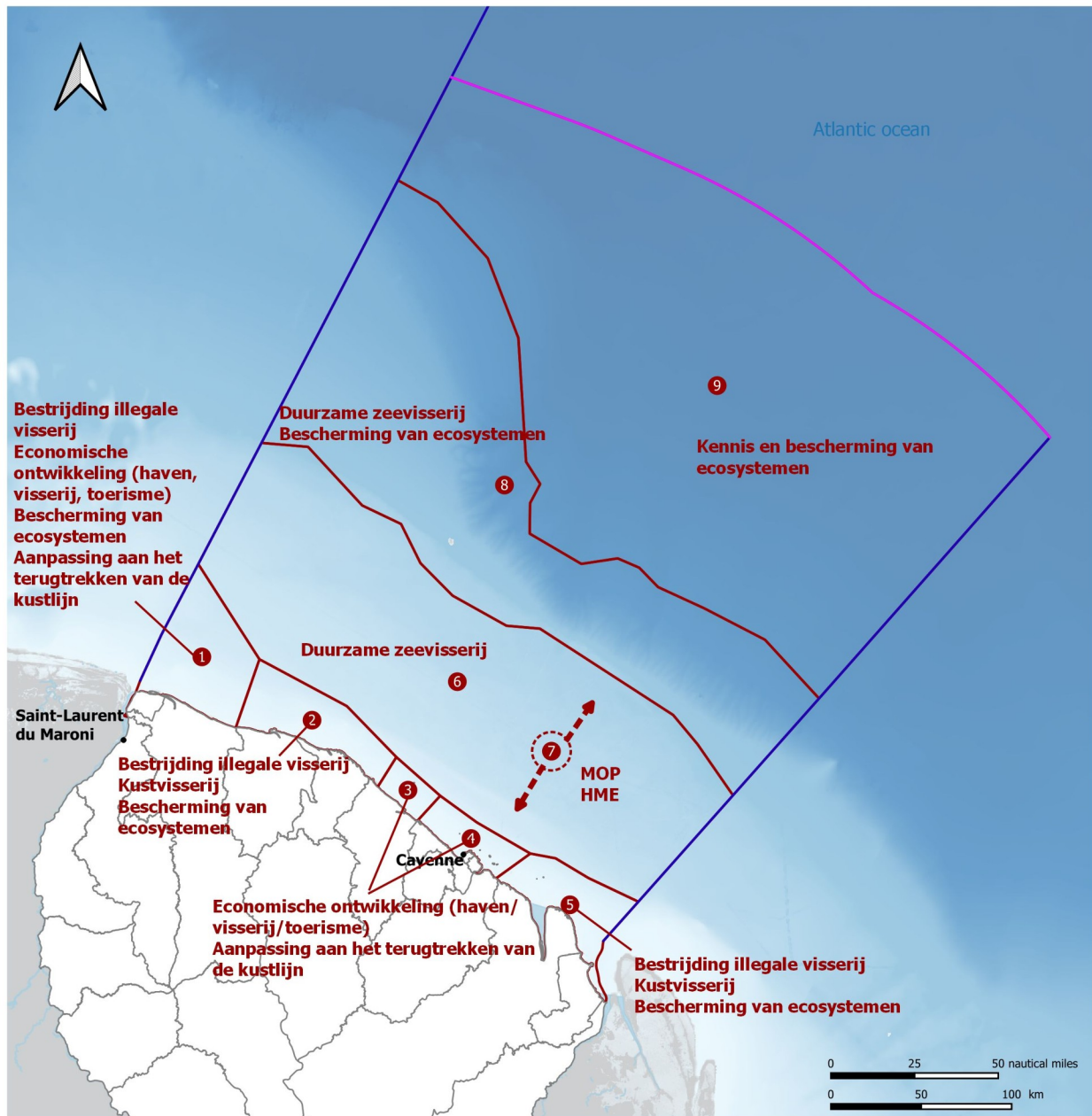
Het actieplan van het DSBM is de operationele versie van de strategische doelstellingen. Het bevat 89 acties, geïdentificeerd met het oog op het realiseren van de doelstellingen van het DSBM.

Elke actie wordt gepresenteerd in de vorm van een schema met de volgende onderdelen:

- de beschrijving van de actie;
- de doelstellingen waar deze actie op gericht is;
- de partijen die betrokken zijn bij de uitvoering deze actie;
- de ruimtelijke lokalisatie;
- de termijnen voor de instelling en duur van de actie;
- de geschatte kosten van de actie en gemobiliseerde of mobiliseerbare financiën voor de uitvoering;
- de invloed op het milieu van deze actie en de maatregelen voor het principe 'Vermijden Verminderen, Compenseren die indien nodig ingezet moeten worden.

Details van de actieschema's staan in bijlage 3.

Bestemmingskaart van het zeebekken van Frans-Guyana



- 1 Westelijke kustzone en estuarium van de Marowijne
- 2 Centraal-Westelijke kustzone
- 3 Kourou en de îles du Salut
- 4 Centraal-Oostelijke kustzone
5. Oostelijke kustzone en estuarium van de Oyapock
- 6 Nabij continentaal plateau
- 7 Zone voor de ontwikkeling van industriële installaties (MOP, HME)
- 8 Rand en hellingen van het continentaal plateau
- 9 Abyssale vlakke

- Exclusieve economische zone (EEZ)
- Begrenzings met akkoord
- Gemeenschappen
- Bestemmingszones

Uitvoering DGTM/DMLF, 2023
 Bronnen : SHOM, © IGN - BD TOPO©2019, BD Cathage©2015, GEBCO Compilation Group (2020)
 GEBCO 2020 Grid

Vastgestelde acties:

Nr.	Actie
1	Het gebruik van middelen optimaliseren door het versterken van de coördinatie van middelen en doelgerichtheid
2	Capaciteiten na koersverandering verbeteren
3	Kennis vergroten over omgevingen en soorten
3a	Kennis vergroten over zeezoogdieren
3b	Bestudering van roggen en haaien
3c	Bestudering van estuaria
4	Wettelijke definitie van watergebieden afmaken
5	Overleg stimuleren over het vormen van nieuwe beschermde gebieden
6	Bijdragen aan de uitvoering van de PNA
7	Kaderen van activiteiten van gidsen voor sportvisserij
8	Gezamenlijk handelen tegen spooknetten
9	Studies uitvoeren om de kennis van commerciële soorten te verbeteren en bijhouden van het visbestand
10	Opvolging van ontschepingen in het westen herstellen
11	Invullen van schema's en visserijlogboeken verbeteren
12	Impact van illegale buitenlandse visserij op het visbestand evalueren
13	Instellen van een observatorium voor de visserij in Frans-Guyana
14	Rekening houden met en uitvoering geven aan de acties die uit het overleg over de reuzentandbaars zullen voortvloeien (project LIFE BIODIV'OM)
15	Gebieden met een functionele visserij identificeren en in kaart brengen om deze zones te beschermen tegen uitdagingen.
16	Maatregelen aannemen om de evaluatie en het beheer van de rode snapper te verbeteren
17	Maatregelen instellen voor het verminderen van bijvangst
18	Mobiliseren van financiële middelen en beheerstructuren om beschermde gebieden te voorzien in de benodigde middelen voor hun beheer
19	Maatregelen inzake het principe verminderen-vermijden-compenseren
20	Uitvoering van de doelstellingen voor het verminderen van menselijke constructies in plaatselijke planningsdocumenten
21	Mogelijkheid voor dokken verbeteren
22	Vermindering van grondafval stimuleren en bewustmakingscampagnes uitvoeren in het kustgebied
23	Regenwaternetwerken voorzien van afvalopvanginstallaties
24	Een procedure ontwikkelen voor het hergebruiken van visnetten die bij controles op illegale visserij zijn ingenomen

25	Structureren van de procedure voor inzamelen, verwerken en hergebruiken van gebruikt visgerei, afval en olie uit schepen
26	Toezicht op acties uit planningsdocumenten voor het afhandelen van afval (SDAGE, PRPGD, PGRI) die belang hebben voor het mariene milieu
27	Het kustpad inrichten en onderhouden
28	Inrichten van plaatsen voor toeristische activiteiten rond water en natuur met respect voor natuurgebieden en erfgoed
28a	Inrichten van het Îlet la Mère
28b	Aanpakken van geluidsoverlast op de îles du Salut
28c	Inrichten van de site van de la Montagne d'Argent
29	Inrichten van de stranden van Kourou en het île de Cayenne
29a	Inrichten van het strand van Cocoteraie
29b	Inrichten van de stranden van Rémire-Montjoly
30	Bestendigen van het observatorium voor de kustdynamiek
30a	Gegevens produceren
30b	Gegevens verspreiden
31	Uitwerken en uitvoeren van beheerstrategieën voor het kustgebied
31a	Uitvoeren van beheerstrategieën uit 2019 voor het kustgebied van Kourou
31b	Uitwerken van een beheerstrategie voor het kustgebied bij Awala-Yalimapo op basis van de aanbevelingen van het BRGM (bureau voor geosciences)
31c	Uitwerken van een beheerstrategie voor het kustgebied bij Rémire-Montjoly
32	Opvolgen van oplossingen voor beheer ten opzichte van de kustdynamiek
33	Inrichten van een scheepshelling voor reddingsboten op île de Cayenne
34	Instellen van een SNSM-reddingsbrigade op île de Cayenne
35	Instellen van plannen voor het beheer van stranden om het gebruik van kustgebieden te organiseren
36	Informatiecampagne uitvoeren
37	Expertise uitvoeren op de veiligheid van de scheepvaart
38	Uitvoeren van het nationale programma voor hydrografie
39	Verbeteren van informatie voor burgers om kwaliteit van zwemwater te verbeteren
40	Uitvoeren van de acties van de SDAGE/zwemwater
41	Interventiemethodes bedenken voor de mariene fauna
42	Bestuderen van de reactie van het microbiologische en bacteriële milieu op de verspreiding van olie
43	Optimaliseren van lokale analysemiddelen

44	Instrumentaliseren van het estuarium van de Marowijne
45	Doorgaan met de ontwikkeling van het platform OBSenMER GUYANE
46	Uitvoeren van communicatieve acties
47	Opzetten van een opleidingsinstituut voor maritieme beroepen
48	Ontwikkelen van basis- en vervolgopleidingen, op korte en lange termijn
49	Begeleiden van de regularisatie van zeevissers
50	Verbeteren van werkomstandigheden op vissersschepen
51	Ontwikkelen van partnerschappen tussen nautische clubs en partijen in onderwijs en opleiding
52	Onderhouden en valoriseren van educatieve programma's van mariene locaties
53	Valoriseren van opleidingen voor maritieme beroepen en professionele inzetbaarheid
54	Zorgen voor een vernieuwing van de vissersvloot
55	Zorgen voor de uitvoering van economische maatregelen voor de visserij
56	Proefneming met lijnvissen op zee
57	Ontwikkelen van de aquacultuur
58	Structureren van een duurzame procedure voor zwemblazen
59	Uitvoeren van een marktonderzoek van witvis voor het consolideren en ontwikkelen van de handelscircuits
60	Valoriseren van visproducten uit Frans-Guyana
61	Uitvoeren van een onderzoek naar niet-professionele visserij
62	Uitvoeren van het onderzoek "Reuzentandbaars, Atlantische tarpoen en rode karper: ecologie en ontwikkeling van een duurzame sportvisserij in Frans-Guyana"
63	Opzetten van een regionaal comité voor sportvisserij op zee
64	Vissers van het Westen uit de informele sector halen
65	Uitvoeren van experimenten voor het herzien van het prefectoraal besluit inzake visnetten in getijdegebieden
66	Bepalen van de grenzen van watervervuiling
67	Zorgen voor de uitvoering van het plan voor de visserij op het gebied van infrastructuur
68	Ondersteunen van lokale initiatieven voor de ontwikkeling van scheepswerven

69	Ontwikkelen van de verwerking van visproducten
70	Valoriseren en begeleiden van het beroep van prauwbouwer
71	Aanwijzen van een terrein voor de ontwikkeling van de maritieme afvalindustrie
72	Bouwen van een veilige haven aan wal
73	Ontwikkelen van de scheepvaartverbinding door Saint-Laurent du Maroni
74	Inrichten van een terminal bij de brug over de Oyapock
75	Doorgaan met onderzoek in het kader van het MOP-project
76	Aanpassen van infrastructuur en inrichtingen van havens in het kader van de energie- en digitale transitie
77	Ontwikkelen van infrastructuur in de Westerhaven
78	Vorbereiden van de relocatie van de Westerhaven
79	Ontwikkelen van een ontvangst voor cruisevissers aan wal
80	Ontwikkelen van nautische clubs
80a	Ontwikkelen van een nautische post in Kourou
80b	Opzetten van een zeilclub in Cayenne
80c	Versterken van bestaande clubs
81	Ontwikkelen van infrastructuur voor de pleziervaart
81a	Ontwikkelen van een jachthaven in Saint-Laurent du Maroni
81b	Versterken van het aanbod voor pleziervaart in Kourou
81c	Bouwen van een locatie voor pleziervaart op de Mahury
82	Bouwen en inrichten van zwemlocaties in het westen
83	Onderhouden van kanalen in het kustgebied
84	Bestuderen van de mogelijkheid om hernieuwbare mariene energie op te wekken in Frans-Guyana
85	Inventariseren van mariene hulpbronnen en materialen van het continentaal plat van Frans-Guyana
86	Instellen van een coördinerende structuur voor uitwisseling tussen alle partijen
87	Ontwikkelen van de samenwerking met buurlanden op economisch gebied
88	Ontwikkelen van de samenwerking met buurlanden op het gebied van het milieu
89	Suriname betrekken bij de uitwisselingen over de ontwikkeling van de Westerhaven

Lijst met afkortingen en acroniemen

ADEME	Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie	Agentschap voor Milieu en Energiebeheer
AEM	Action de l'Etat en Mer	Actie van de staat op zee
ARS	Agence régionale de santé	Regionale gezondheidsdienst
CEREMA	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement	Onderzoeks- en kenniscentrum voor risico's, milieu, mobiliteit en inrichting
CMU	Conseil maritime de bassin ultramarin	Overzeese maritieme raad
CNML	Conseil national de la mer et des littoraux	Nationale raad voor zee en kustgebied
CROSS	Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage	Regionaal en operationeel centrum voor toezicht en redding
CSG	Centre spatial guyanais	Ruimtevaartcentrum Frans-Guyana
CSN	Centre de sécurité des navires	Veiligheidscentrum voor de scheepvaart
DdC	Degrad des Cannes	Degrad des Cannes (naam)
DDG AEM	Délégué du gouvernement pour l'action de l'État en mer	Afgevaardigde van de regering voor de actie van de staat op zee
DGTM	Direction générale des territoires et de la mer	Directoraat-generaal van land en zee
DSBM	Document stratégique de bassin maritime	Strategisch document voor het zeebekken
DSF	Document stratégique de façade	Strategisch document voor de kustlijn
HME		Hernieuwbare mariene energie
ERC	Eviter, Réduire, Compenser	Vermijden, verminderen, compenseren
GPMG	Grand port maritime de Guyane	Grote zeehaven van Frans-Guyana
OdyC	Observatoire de la dynamique côtière	Observatorium van de kustdynamiek
ORSEC	Organisation de la réponse de sécurité civile	Organisatie voor burgerlijke veiligheid
GMB		Geïntegreerd maritiem beleid
MOP		Multifunctioneel offshore platform
PPR	Plan de prévention des risques	Risico-preventieplan
PPRL	Plan de prévention des risques littoraux	Preventieplan voor risico's van het kustgebied
RAMSAR	Convention relative aux zones humides d'importance internationale	Overeenkomst inzake watergebieden van internationaal belang
URP		Ultraperifere regio
SARA	Société Anonyme de Raffinerie des Antilles	NV Raffinaderij van de Antillen
SGMer	Secrétariat général de la mer	Secretariaat-generaal van de zee
SHOM	Service hydrographique et océanographique de la Marine	Hydrografische en oceanografische dienst van de Marine
SNML	Stratégie nationale pour la mer et le littoral	Nationale strategie voor zee en kustgebied



**PRÉFET
DE LA RÉGION
GUYANE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Directoraat-generaal land en zee
Directoraat-generaal zee, kustgebied en rivieren
2022

Omslagfoto: Île Saint-Joseph, 2022 © DGTM, N. PAGES